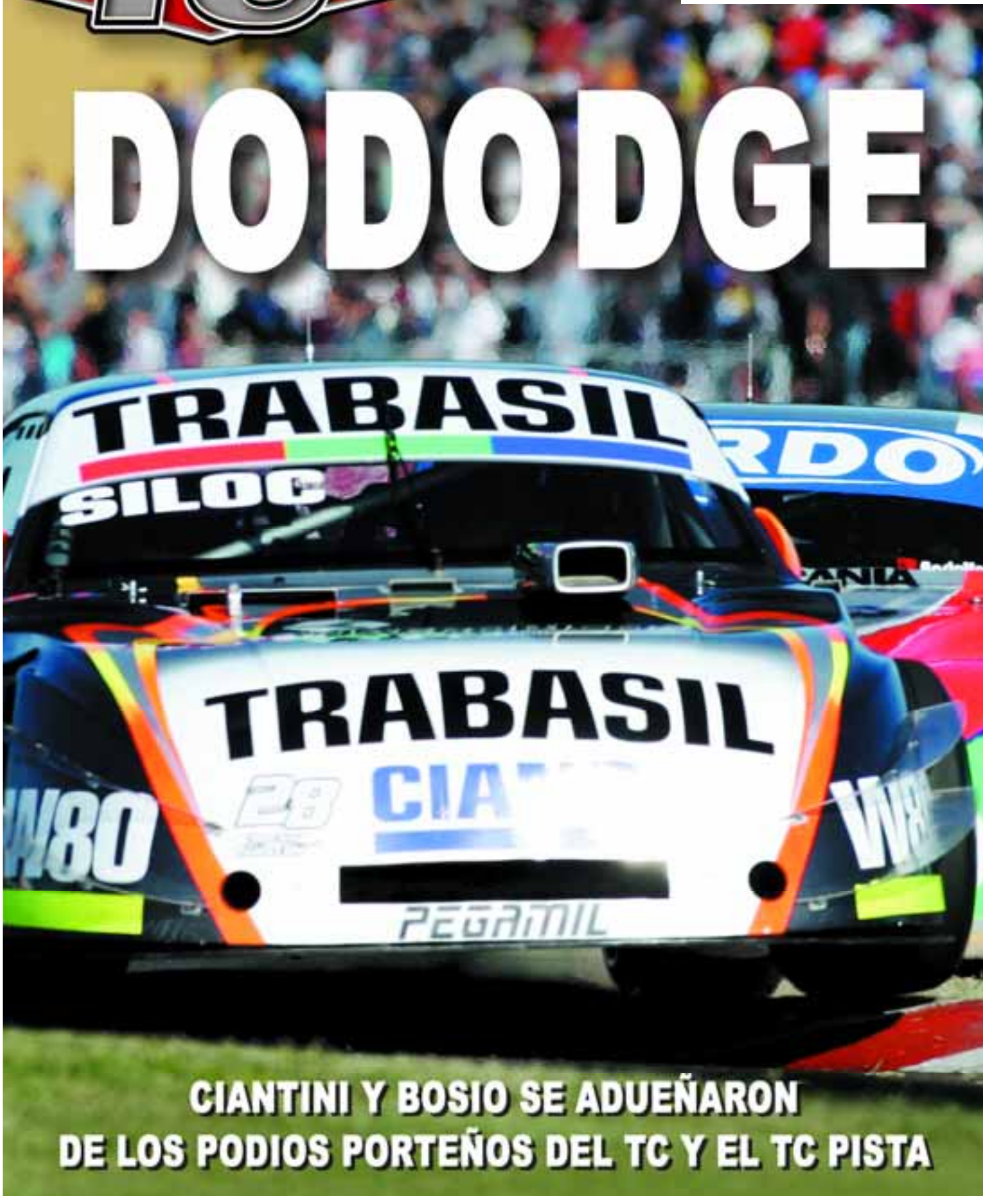
TC Magazine
TURISMO CARRETERA
Año III • Nº 31
Mayo de 2005
Gentileza ACTC

ACTC
EJEMPLAR GRATUITO

DODODGE



CIANTINI Y BOSIO SE ADUEÑARON DE LOS PODIOS PORTEÑOS DEL TC Y EL TC PISTA

¡Pura pasión, pura potencia, puro TC!

Si en el motor hay ELF, al volante hay un piloto que va por más.

Un motor de TC exige un lubricante que esté a la altura del desafío de ir siempre por más. ELF es protagonista de la evolución de la alta competencia, desarrollando lubricantes que están siempre un paso más cerca del futuro, garantizando el mejor rendimiento, la mayor potencia y la menor fricción aún en las condiciones más extremas.

elf

El lubricante de origen F1

sumario

4/5 • EN FOCO
DE QUIEN SON ESOS OJITOS? II

6/7 • PANORAMA
EL BOCHAZO DE CIANTINI

12/13 • PATIO DE BOXES

14 • VIP | ANIVERSARIO CARBURANDO

16/17 • COLECCION TC MAGAZINE
Ruben Salerno | Dodge

18/19 • ESTAR CERCA ES MUY BUENO

20/21 • TC PISTA/DNI
EZEQUIEL BOSIO BUENA CARNE

22 • AUTODROMOS
RIO CUARTO APUESTA AL FUTURO

23 • TC PISTA MOURAS
BUDUBA GANA Y LIDERA

24 • INFO TC

25 • TOP RACE V6
PUESTA A PUNTO

26/27 • LA CARRERA

30 • MIS AUTOGRAFOS

OBSEQUIO

EDITOR: Fundación del Automovilismo Deportivo de la República Argentina.
DIRECTOR: Alberto Falcón.
REDACCION: Daniel Lannes - Ariel Bandi - AF.
FOTOS: Angel H. Ciale (www.angelh.com.ar) - Roberto Decurnex (www.redexweb.com.ar) - Gabriel Santos.
REALIZACION GRAFICA: (ag) Argentina - Pueyrredón 510 6º A.
DISEÑO GRAFICO: Fernando Veronelli.
PRODUCCION COMERCIAL Y PUBLICITARIA: Fadra - Bogotá 160 - Dpto. 3 Tel.: (011) 4904-2261.
EDITORIAL: Bogotá 162 (1405) Buenos Aires. tcmagazine@actc.org.ar
IMPRESION: Crigraf.
TIRADA DE ESTA EDICION: 15.000 ejemplares.

Auditado por IVC
El valor de la verdad.

EN FOCO

¿DE QUIEN SON ESOS OJITOS? II

Seguimos en nuestra sacrificada "cruzada", nada de esbeltas figuras y mucho menos de peligrosas curvas; sólo sus ojitos, sus cálidas y tiernas miradas que acompañan cada presentación del Turismo Carretera.

EL IMPONENTE MARCO QUE OFRECIO BUENOS AIRES FUE TESTIGO DEL RETORNO A LA VICTORIA DE UN DODGE (TRAS 17 AÑOS DE ESPERA) Y DEL PRIMER GRAN SUCESO DE UN HIJO DILECTO DE BALCARCE.

EL BOCHAZO DE CIANTINI

Tenía que ser de esta manera, para que esa parcialidad volviera a enronquecer sus gargantas. No había mejor forma de borrar de un plumazo largos diecisiete años de sequía de victorias en la Catedral del automovilismo nativo.

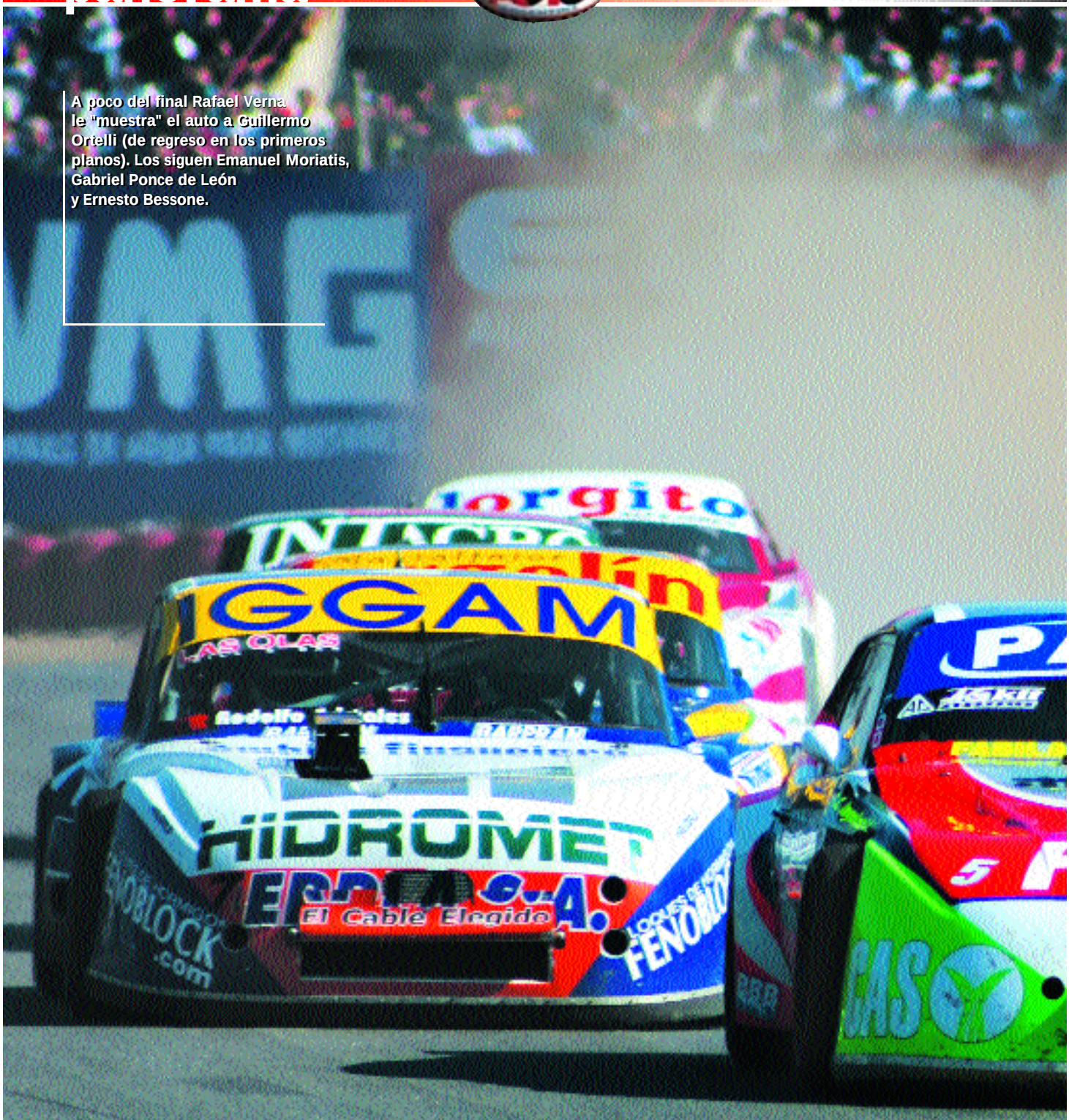
Se sospechaba, es cierto, que un Dodge podría tallar por un sitio en el podio, y fiel a su costumbre, Buenos Aires se reservó un cotizado espacio para las sorpresas; tal como indica su historial de finales imprevistos y de emociones fuertes que suponen un peldaño especial para quien se asegura la victoria. Ese sitio privilegiado que, por fin, logró pisar José Ciantini, dejando atrás la imagen de desafiante permanente para pasar a engrosar la generosa lista de nuevos ganadores del TC. Un halago que llegó tras un fuerte compromiso velocista del balcarceño, que talló de movida insinuando posibilidades, extendiendo el rendimiento plasmado en la carrera de Balcarce y rematando una tarea sin fisuras con convicción ganadora. "Era cuestión de esperar el momento, sabía el auto que tenía y mantuve la calma porque ya lo había medido a Guillermo. El problema que tuvo me facilitó las cosas, pero tantas veces me habrá pasado a mí", resume con la tranquilidad que lo caracteriza y sin apelar a la memoria. "La definición fue tan rápida en la última vuelta que no tuve tiempo para pensar en lo que me había pasado en Río Cuarto en 2001, cuando venía ganando y agarré una mancha de aceite", recuerda y asegura que el triunfo no cambiará su actitud. "No es un quiebre en mi carrera deportiva, ni un antes, ni un después. Se trata simplemente de que conseguí el objetivo buscado", afirma

durante un alto en su labor cotidiana, mientras aprovecha para expresar su sorpresa por el recibimiento en su ciudad natal: "Fue increíble, nunca pensé que podía despertar tanto cariño en la gente", exclama e insiste en relativizar el hecho de ser un nuevo ganador.

¿Alguna vez te cuestionaste por qué no llegaba el triunfo?

No, nunca me quitó el sueño haber corrido más de 150 carreras sin poder ganar, ni me sentí un frustrado por eso. Lo importante es siempre ser protagonista porque las victorias son circunstancias. Con la paridad que tiene hoy el TC es difícil ganar y es un espacio reservado para pocos. Tené en cuenta que el año pasado el subcampeón (Silva) no pudo conseguirlo. Frente a la adversidad ganaba en fuerza para seguir intentando; nunca pensé en largar todo por no ganar. Si uno mantiene el mismo estilo siem-

Firestone



A poco del final Rafael Verna le "muestra" el auto a Guillermo Ortelli (de regreso en los primeros planos). Los siguen Emanuel Moriatis, Gabriel Ponce de León y Ernesto Bessone.

pre, a la larga, todo llega. Esto es un conjunto de piloto, chasis y motor. Cuando los tres factores alcanzan su nivel más alto, todo puede ser.

¿Es justo decir que se llegó a ese nivel?

Nos complementamos a la perfección y los resultados están a la vista. Tanto Di Meglio y Gardelito Fernández necesitaban de mí como yo de ellos. En cada equipo por el que pasé aprendí y dejé una marca con mis conocimientos de la puesta a punto de cada auto. Un piloto tiene que estar atento a cada detalle de lo que hace en pista. En definitiva, somos los transmisores elementales al chasista y motorista.

Fontana aseguró que ustedes habían encontrado un camino justo en el motor

No creo que tengamos la varita mágica en cuanto al desarrollo del Cherokee con el nuevo reglamento. Todas las carreras son distintas. En La Plata el dominador era Omar Wilke con el Torino del "Flaco", en ésta fuimos nosotros. Todo tiene que ver con cómo caiga el auto en los diferentes circuitos. Creo que hoy por

Marcos Di Palma en el box de su sobrino "Josito" escucha las indicaciones de Daniel Carbonaro (acompañante de ambos) y prepara, algo desmotivado –según sus palabras–, su retorno al TC.

Norberto Fontana y Alberto Canapino en distendido diálogo. El Dodge del arrecifeño acusa una falta de potencia que el equipo busca denodadamente.

DESPERTARES Y REALIDADES

Lejos de la imagen del gran derrotado, Guillermo Ortelli rescató el valor de volver radicalmente a los primeros planos, en una carrera vibrante en la que volvió a mirar a todos por el espejo. **"La recuperación del auto fue evidente y nos dejó muy conformes más allá del abandono, creo que encontramos un camino que nos permitirá repetir este tipo de rendimientos"**, deslizó el ex campeón, que tiene su nuevo auto listo aunque aún no decidió si estrenarlo en esta carrera o bien en Rafaela. **"Deberemos probarlo bastante para decidir"**, explicó el de Salto, que en Buenos Aires apostó fuerte en la cuestión aerodinámica aun a costa de sacrificar algo de tenida en sectores clave. Finalmente eso le permitió neutralizar el avance de los veloces Falcon que pretendían hacer tabla rasa en los vericuetos del 12. Ortelli fue finalmente otro de las *fijas previas* cuyo valor decayó al calor de los resultados, porque más allá del dominio exhibido en lo previo por la espectacular pole de Diego Aventín –quien cayó en la final con problemas eléctricos– la pelea y el gasto fueron patrimonio del Chevy de Ortelli y del Dodge de Ciantini, con una velocidad de punta que ni siquiera el prolijo tandem Moriatis-Verna consiguió aplacar.

Sin embargo, los Ford by LSG volvieron a poner en evidencia ese potencial que los sitúa en posición ideal para mantener vigencia en el liderazgo. Un dato no menor especialmente para quienes los siguen en el certamen de cara a la continuidad. **"No los puedo seguir, sus motores van rapidísimo"**, fue la preocupante reflexión de Norberto Fontana, cuyo Dodge apareció

hoy los únicos autos que son constantes en todos los circuitos son los del Lincoln Sport Group; ellos siempre están adelante. Por mi parte, el hecho de haber ganado me coloca en la fila de los candidatos, pero no es mi objetivo. La idea es sumar puntos, es una categoría muy complicada en la que lo esencial es la regularidad y la paciencia. Mi meta sigue siendo mejorar lo hecho en el 96; cuando terminé con el ocho. Si supero ese número en el ranking estoy hecho, concluyó.

▲ "Tito" Bessone estaba para subir al podio, pero se le escapó por poco. Igualmente, el porteño logró un alentador resultado en Buenos Aires.

alejado de la zona de definiciones. "Tendremos que buscar algunos caballos más para mejorar la velocidad final", dice el arrecifeño, argumento indispensable si quiere repetir el suceso del año pasado en Río Cuarto.

Sin tanto escepticismo, Bessone peló oficio y aprovechó las características propias de la carrera para sacar puntos y conclusiones importantes. "Estamos más lógicos con el ritmo, pero aún nos falta para la vuelta rápida", dijo "Tito", que lidió fuerte con un Ponce muy dispuesto a llegar al banderazo.

TORCER EL RUMBO

"Nos preocupa saber por qué no podemos repetir los tiempos", expresa con evidente preocupación Omar Martínez quien sigue sin poder encontrar la senda que lo devuelva a los primeros planos. El campeón ensayó fuerte en el kilómetro para afrontar el veloz compromiso cordobés. Una preocupación que también se refleja en Christian Ledesma, quien en Buenos Aires volvió a penar con las indocilidades del Chevy. "Es que para ir rápido tenemos que ir clasificando en todas las vueltas, sino nos pasan por arriba. Esa es nuestra realidad", se queja el marplatense, que mira sin mucha expectativa este próximo compromiso.

En términos de motivaciones y en la misma línea de pensamiento, Marcos Di Palma quebrará su larga inactividad –tras cumplir la sanción aplicada a inicios de temporada– aunque manifestó estar desmotivado. "Los muchachos del taller le pusieron mucho sacrificio al auto, lo hago por ellos y por la hinchada que me pide que vuelva, aunque sé que en estas condiciones no estamos para pelear la punta", dijo.

Y así, entre novedades y especulaciones, el TC se reencontrará con Río Cuarto para rendir el sexto examen de la temporada. La memoria remite a la última ocasión, con Fontana navegando hacia el primer triunfo. ¿Podrá repetir?

▲ ▼ Dos que no pueden retornar a la senda de los puntos gordos, el marplatense Christian Ledesma y el entrerriano Omar Martínez.

VASSALLI
1550 cm
La familia se agranda.
Y sigue haciendo historia.
En momentos en que el campo vuelve a demostrar todo su potencial dinamizador de la actividad económica, Vassalli Fabril pone de manifiesto su capacidad de innovación con el lanzamiento de una máquina que capitaliza la infraestructura y el desarrollo tecnológico que le permitió a la empresa consolidar su liderazgo en la producción nacional de cosechadoras.
Vassalli: Un sentimiento que renace desde el corazón del campo argentino.
TANQUE DE GRANOS
PLATAFORMA FLEXIFULL
CABINA
CONFORT
COMANDOS
VASSALLI FABRIL S.A.
Una familia de grandes máquinas.
Ruta Nacional 33 - Km 685 - C.C. 2046 - Tel: (03465) 423055 / 423056
9 de Julio 1003 - C.C.2046 - Teléfono: (03465) 421700/018/023
COSECHADORAS
VASSALLI

Patio de boxes

Hugo Mazzacane, Julio Grondona, Froilán González, el Doctor Sandberg Haedo (Presidente del ACA) y Oscar Aventín (Presidente de la ACTC), en la ceremonia en la cual se instituyó el nombre de José Froilán González al Palco Oficial del autódromo porteño.

Los Presidentes del ACA y la AFA departiendo con el actor Juan José Camero en el VIP.

El acojedor VIP que la firma Scania dispone en cada competencia de Turismo Carretera.

Gastón Perkins recibió de manos de la firma Philco un espectacular DVD de regalo. Otro grande del automovilismo nacional homenajeado por Philco.

Una vista del comodo y amplio Corporate VIP que Repsol-YPF dispone cada vez que el TC llega al trazado porteño.

Hugo Mazzacane (Vicepresidente de la ACTC)
y Oscar Aventín, le entregan una plaqueta homenaje
a Don Julio Grondona.

José Froilán González a bordo
de la réplica del Chevitú.
¿Y su acompañante?

El incomparable Jorge Cupeiro,
estuvo en el autódromo
y se inscribió para la carrera
de las "Glorias del Ayer",
que se disputará en el Gálvez
en septiembre.

Oscar Aventín homenajeando
a Froilán González en el palco
oficial que ahora lo honra.

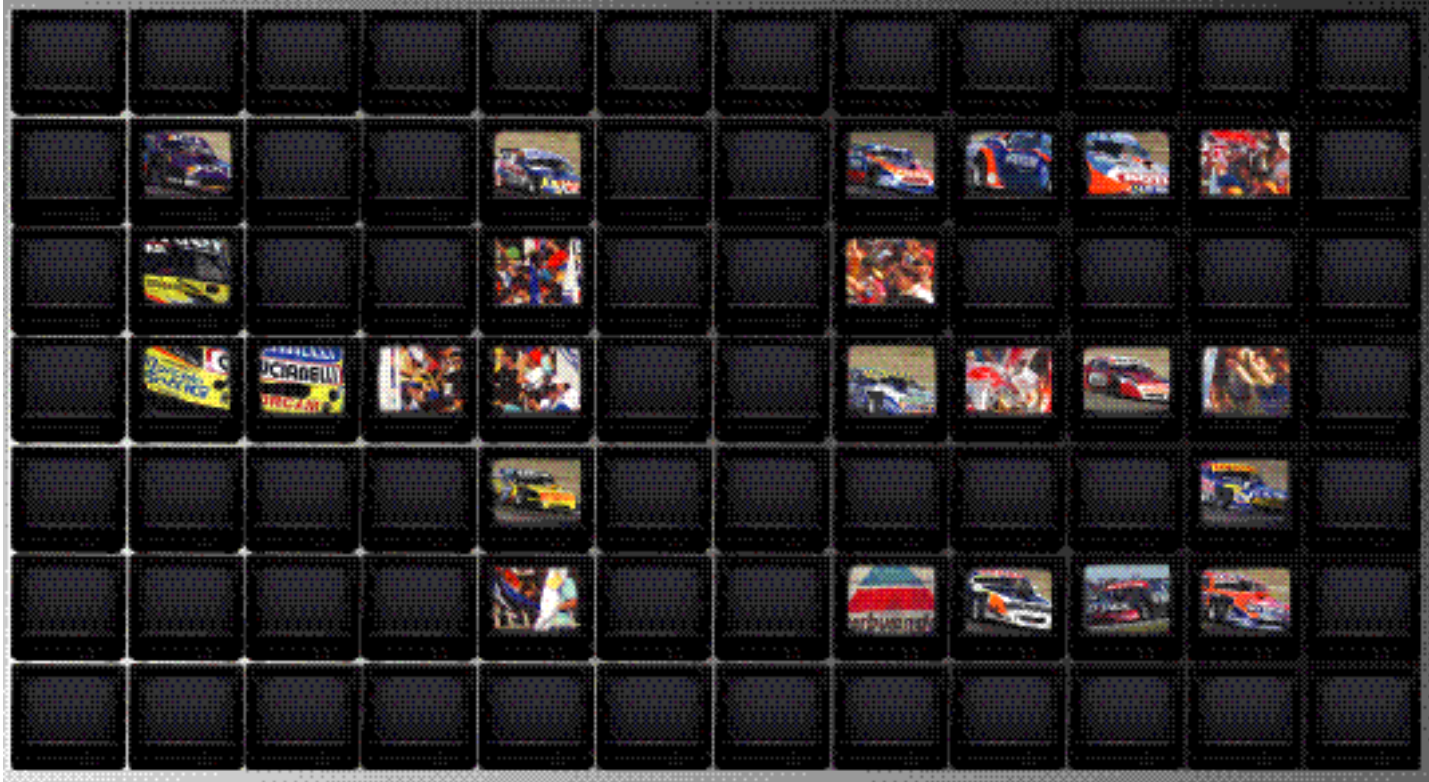
PHILCO
SPONSOR OFICIAL DEL TURISMO CARRETERA

Arriba izquierda: Eduardo González Rouco y José María Davin recibiendo de Oscar Aventín (semioculto) la plaqueta en homenaje por el 45º Aniversario de Carburando. Arriba derecha: Oscar Roncayolo (Ardama) entregándole un presente a Oscar Aventín. Abajo izquierda: Mario Espósito (Prensa ACA), Ricardo Caballero (CDA del ACA) y Héctor Méndez (flamante titular de la Unión Industrial Argentina), disfrutando de la comodidad del VIP de la ACTC. Abajo derecha: Pablo Brea (Desafío Ford), Enrique Clemente (Director Comercial de Mundo Show) y Carolina Barbero (Gerente de Marketing de la ACTC) dialogando en el VIP de Carburando y la ACTC.

Oscar Aventín, Julio Grondona, Fernando Miori (Gerente General ACTC) y Ted Cannis (Presidente de Ford Motor Argentina) disfrutando del VIP de Carburando y la ACTC.

www.ecosan.com.ar
ECOSAN
calidad
higiene
seguridad
•Baños quimicos
•Trailers sanitarios
•Boleterias
•Cabinas de vigilancia
(011) 4846 0995
Lideres en servicio de BAÑOS QUIMICOS para eventos

GRACIAS CARBURANDO POR ESTOS 45 AÑOS



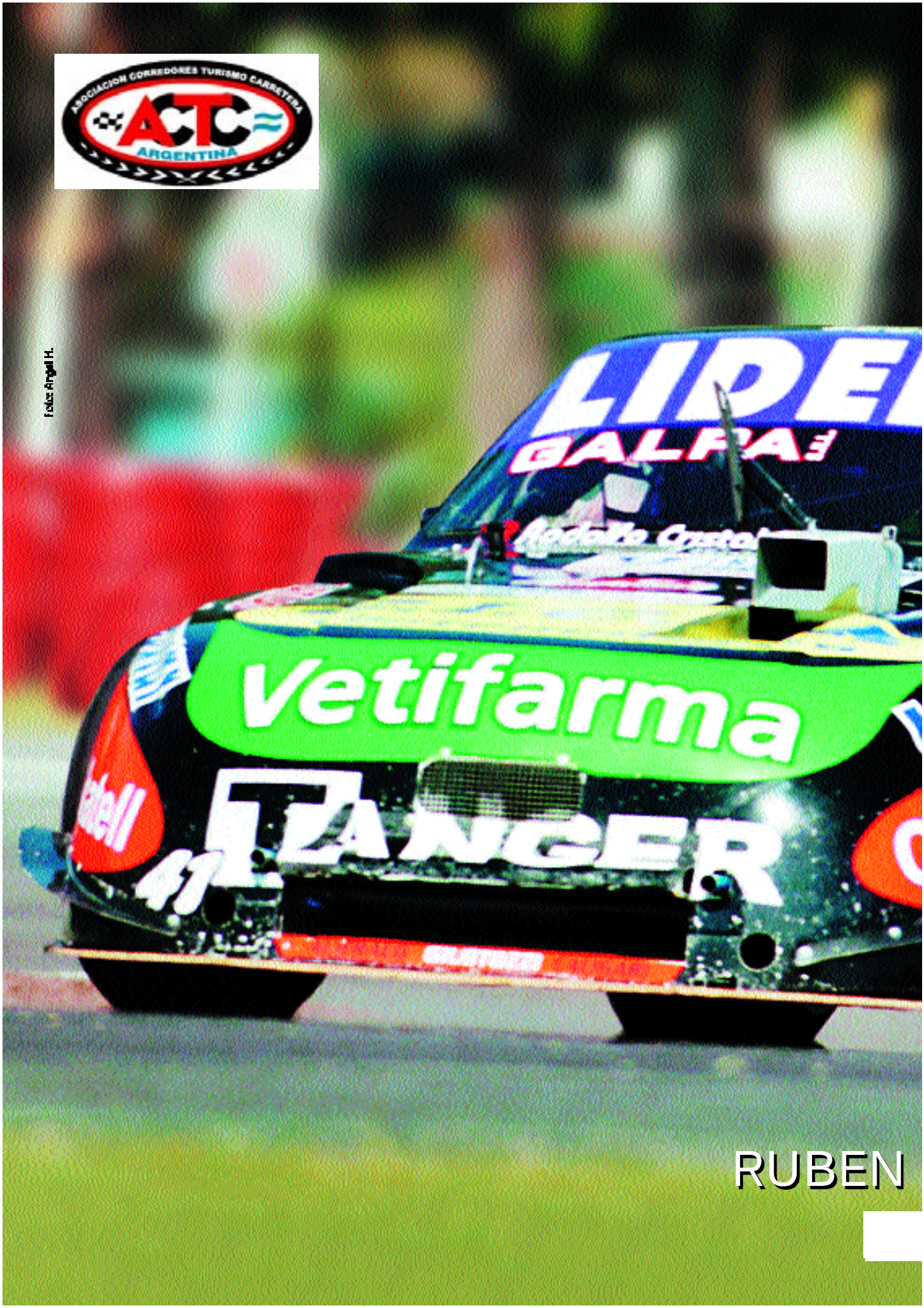
El ejemplo más claro de que mantener la pasión intacta después de 45 años

es posible

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA

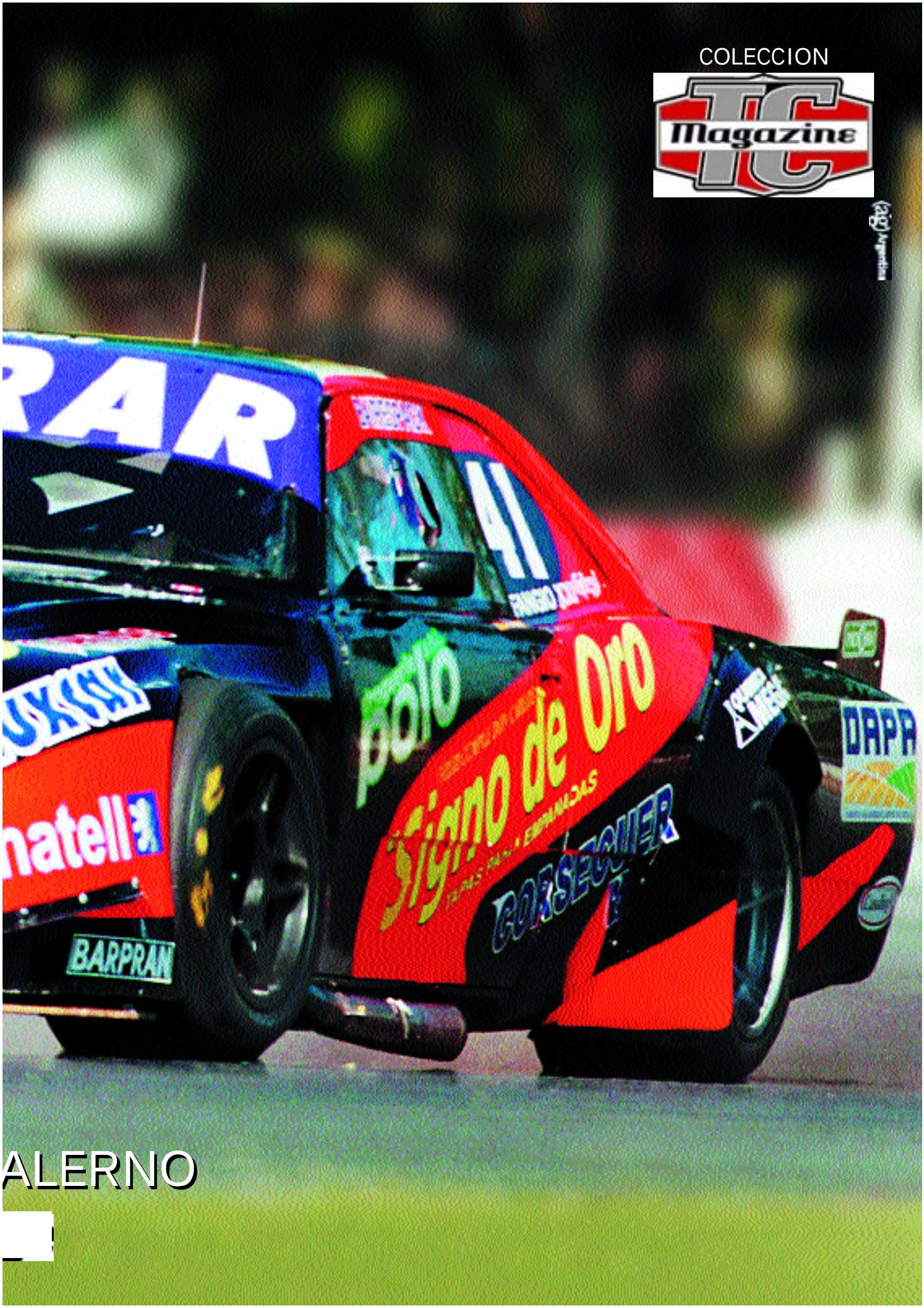
ATC

ARGENTINA


ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA
Fotos: Angel H.
LIDE
GALPA
Vetifarma
TANGER
RUBEN

COLECCION

TC Magazine



ALERNO

Ford
CAMIONES

Todavía no llegaron a calzarse los laureles del triunfo, pero saben que...

ESTAR CERCA ES MUY BUENO

El reciente suceso de José Ciantini, tras muchos años de bregar los pelotones del TC, vuelve a poner en el tapete las virtudes de mantenerse siempre cerca de la punta. No es tarea sencilla, pero son varios los que no bajan los brazos y están ahí.

No es una tarea sencilla por supuesto, las variables que ofrece la competitividad del TC hacen que el sube y baja de nombres sea casi una constante. Hombres consagrados que pugnan por mantener la línea y jóvenes recién llegados con buenos pergaminos, tallan en igualdad de oportunidades permanentemente. Y eso no hace más que aumentar el número de abonados a obtener el primer triunfo en la categoría. Pero este hecho en particular no es patrimonio exclusivo de las nuevas figuras o de los consagrados. Hay una permanente presencia de hombres curtidos al calor de varias batallas que aún esperan saborear las mieles del triunfo. Caso emblemático el de Alejandro Occhionero, quien tras 119 carreras y transitando su 16ª temporada en el TC conoce bien los senderos que llevan hasta los primeros lugares, con los que se tuteó en más de una oportunidad, y es un cabal ejemplo de las virtudes de moverse en dicho lote. El necochense asegura que la ambición de ganar es única, pero no desespera porque sabe que caerá en el momento adecuado. “Creo que la única forma de llegar al triunfo –que es lo que todos buscamos– es estar siempre entre los 10 ó quince de adelante. Lógico que con 17 carreras que tiene el calendario no hay chance de que todos podamos ganar en la misma temporada. Por eso, hay que estar ahí, siempre”, admite y resalta: “...nunca hay que dormirse, porque no hay una llave exacta que abra las puertas del triunfo. Siempre estamos trabajando para buscar lo mejor, pero a veces entrás en caminos equivocados. Nosotros tuvimos buenas temporadas y grandes chances de ganar en 2001 y 2002, y en función de

Ford
CAMIONES

mejorar aún más nos vinimos para atrás. Retomar la senda correcta es un trabajo, pero lo bueno es que lo conseguimos. Siempre hay que estar en la búsqueda", concluye.

Resulta coincidente la postura de Julio C. Catalán Magni, con sus primeras 100 carreras cumplidas. El "Pingüino" desembarcó en el TC con un Ford en 1999 y parecía candidato lógico a obtener éxitos inmediatos. Un par de podios en el 2000 dieron algunos indicios, sin embargo, debió esperar hasta Rafaela 2004 para casi reunirse, a bordo de su Dodge, con el triunfo, ese que se le escurrió a poco del final. Pero el "Pingüi" rescata el valor de estar en la conversación. "Es positivo en cualquier actividad, no sólo en el automovilismo. A mí me sirve deportivamente, comercialmente y anímicamente. Para mí, estar a la par de los monstruos del TC ya es un logro. Vengo de un pueblo chiquito y ser considerado un protagonista entre los grandes de esta categoría es un orgullo muy especial. Lo que pasa es que llegar, llegan un montón; lo difícil es mantenerse", dice y aporta un dato importante: "Muchos pegan un chispazo y después nunca más. Pasó con Fabián Hermoso o Giannini en su momento. Ganaron, es cierto, pero después desaparecieron. Se te puede dar un día, con una clasificación atípica que te favorece, pero después lo más importante, y difícil, es mantenerse".

Con una sensación de amargura, Ariel Pacho también recuerda aquella jornada de Rafaela del 2004 que casi lo quita de esta lista, aunque siga pensando que el ganador, ese día, fue él. "Llegué primero y punto, lo demás es historia", dice lacónicamente. Al margen de la anécdota, admite que, ser candidato permanente, es una cuestión que requiere de mucha dedicación. "Sin duda, estar entre los primeros te favorece, te movés a otro ritmo y cuando menos te lo esperás, la pegás. Pero eso te exige siempre, porque hay que estar preparado para ganar en todas las carreras, no en una sola", admite un piloto cuyo historial con el Torino –después de haber pasado por todas las marcas disponibles en apenas 49 carreras– se nutre de excelentes resultados parciales. "Me hubiese gustado despedirme de este auto con un triunfo, pero el nuevo seguramente será mejor y quizás con ese pueda festejar", concluyó.

"Estando en la conversación en cualquier momento llega", afirma Omar Tanoni quien estuvo acariciando el podio en más de un oportunidad. Completando el espectro de marcas en pugna, el piloto de Bombal es uno de los chivistas que buscan su lugar en el escalón más alto.

"Todo tiene un tiempo en esta categoría, no se puede ignorar que es la más difícil y competitiva de todas y el hecho de meterte en varias ocasiones entre los de adelante te da la pauta de que estás en el buen camino", sentencia.

En resumen, las opiniones coinciden y el objetivo es único: el triunfo en el TC. Un buen pasaporte a la gloria, un botín muy codiciado que dispara sensaciones diversas, manteniendo vigencias por un lado y aportando el crecimiento inmediato de muchos que buscan su lugar en el estamento del automovilismo nacional. □

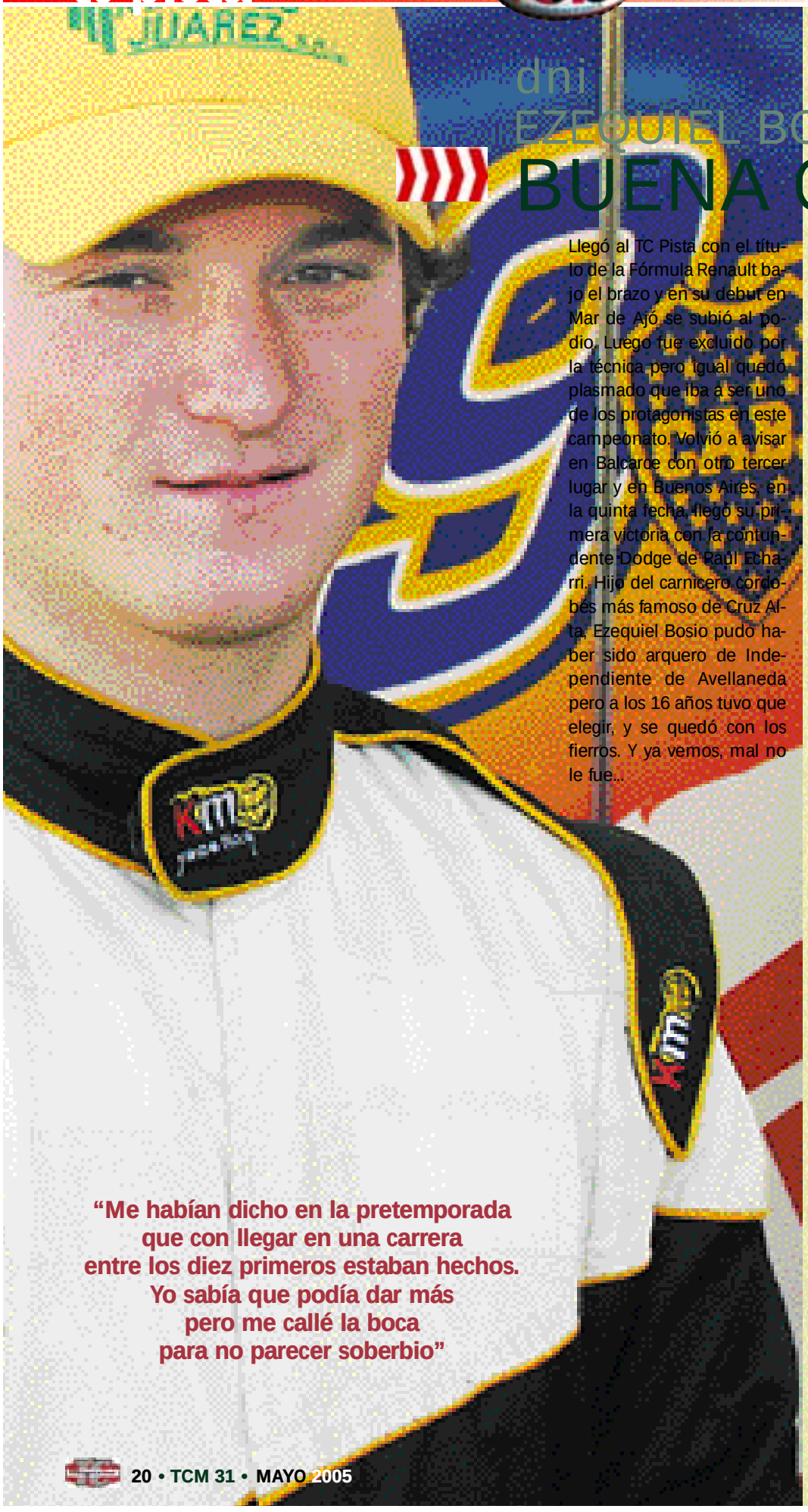
Daniel Lannes

Aguas Argentinas

dni

EZEQUIEL BOSIO

BUENA CARNE



Llegó al TC Pista con el título de la Fórmula Renault bajo el brazo y en su debut en Mar de Ajó se subió al podio. Luego fue excluido por la técnica pero igual quedó plasmado que iba a ser uno de los protagonistas en este campeonato. Volvió a avisar en Balcarce con otro tercer lugar y en Buenos Aires, en la quinta fecha, llegó su primera victoria con la contundente Dodge de Raúl Echarri. Hijo del carnicero cordobés más famoso de Cruz Alta, Ezequiel Bosio pudo haber sido arquero de Independiente de Avellaneda pero a los 16 años tuvo que elegir, y se quedó con los fierros. Y ya vemos, mal no le fue...

"Antes que nada quiero aclarar que mi apellido se escribe con una sola *ese*. Estoy cansado de explicarle a todos los periodistas siempre lo mismo. Voy a tener que dar una conferencia de prensa sólo en relación a un tema: mi apellido", bromea de entrada Ezequiel, quien vive en su Cruz Alta natal, al sudeste de Córdoba. **"Somos 7.000 habitantes más o menos. Fue una fiesta grande la que se armó pero todavía no llega a superar la del campeonato de FR. Además, como tengo un título nacional todos quieren que pase ya mismo al TC, pero prefiero no quemar etapas"**, reflexiona.

Con nueve campeonatos ganados, probó suerte en la F-Renault interprovincial y perdió el torneo por un punto, pero no lo lamenta. **"Falté a una carrera por el viaje de egresados y perdí puntos importantes. Igual, valió la pena el cambiazo porque la pasamos bárbaro"**, recuerda, enumerando *off the record* todas sus hazañas en Bariloche. Tras ganar la corona de la F-Renault fue invitado a correr dos carreras en su par de Francia pero no tuvo mucha suerte. Quedó 17° en una, y abandonó en la restante. **"Me chocaron mal"**, cuenta sin rencores porque no le interesaba seguir en Europa. **"Me gusta correr en mi país, estar con mis amigos. Acá me divierto mucho"**,

"Me habían dicho en la pretemporada que con llegar en una carrera entre los diez primeros estaban hechos. Yo sabía que podía dar más pero me callé la boca para no parecer soberbio"

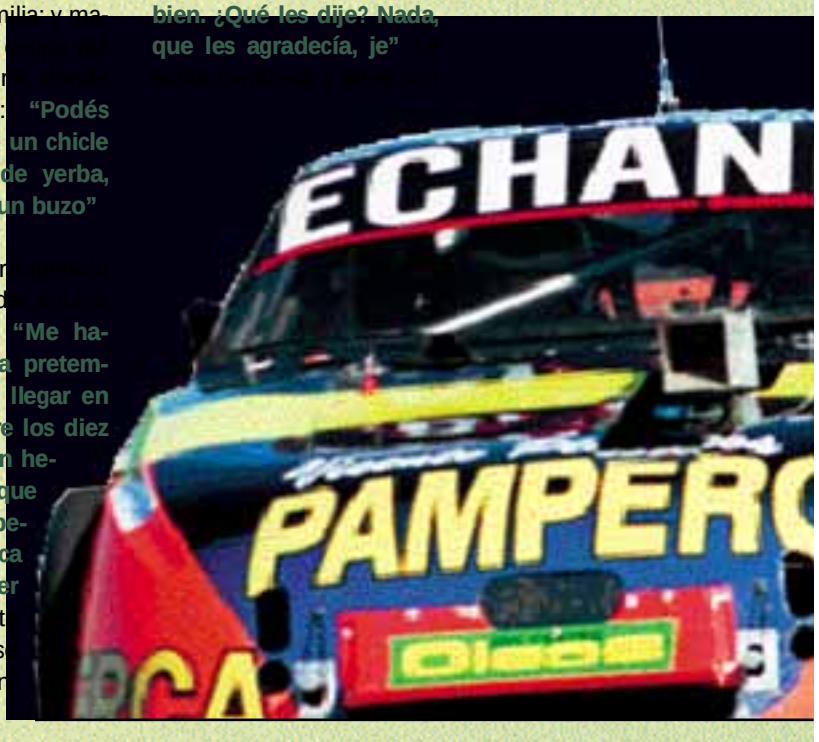
“Estaba a prueba en Independiente y me llamó mi viejo (Norberto). Me dijo que tenía que elegir y me quedé con los autos”

relata el pibe, que a los 16 años debió tomar la gran decisión: seguir combinando el fútbol con el automovilismo o dedicarse de lleno a una sola actividad. **“Estaba a prueba en Independiente y me llamó mi viejo (Norberto). Me dijo que tenía que elegir y me quedé con los autos”**, admite Bosio, quien podría haber seguido los pasos del actual arquero de Lanús, cuyo apellido sí se escribe con doble ese. **“Tenía 16 años y mi papá quería que siguiera en los autos y mi mamá (Mercedes) que me dedicara al fútbol”**, comenta el arquero que supo defender el arco del Newbery y Everton de Cruz Alta. Su ídolo bajo los tres palos siempre fue Sergio Goycoechea y al volante, Juan María Traverso.

Y fue tanta la revolución que se armó en su ciudad tras el suceso de Baires que el Intendente Daniel Paserini quiere ponerle su nombre a una calle, la actual *Benjamín de la Vega Luque*, donde vive la familia del piloto, hoy el tipo más famoso del lugar. **“No hay nada confirmado porque lo tiene que aprobar el Gobernador De la Sota. Si voy a hablar con él le pediré que lo firme porque yo lo voté”**, arremete el “Tato”, como lo llaman desde chico. **“El más famoso de los Bosio ahora soy yo. Antes era mi viejo, que tiene una carnicería hace 30 años en el Barrio Rivadavia”**. Todo queda en el plano familiar ya que Daniela, la hermana de Ezequiel, atiende la caja de la carnicería con su hija Caterina, la mimada de la familia; y mamá Mercedes se ocupa del polirrubro Arco Iris, donde según Ezequiel: **“Podés conseguir desde un chicle o un paquete de yerba, hasta un jean y un buzo”**

Está feliz de haber superado las expectativas del equipo de Raúl Echarri. **“Me habían dicho en la pretemporada que con llegar en una carrera entre los diez primeros estaban hechos. Yo sabía que podía dar más pero me callé la boca para no parecer soberbio”**, cuenta Ezequiel, que se sube a correr donde lo invitan.

“La semana pasada me invitó Marcelo Feliciani a una carrera de dos pilotos del TC 4000 santafesino en San Jorge y ganamos con una Dodge entre 67 autos”. También estuvieron presentes Sebastián Dirruscio, puntero del campeonato de TC Pista, y Esteban “Toto” Piccinin, ídolo de Ford que se subió a un Chevrolet por invitación de un amigo. **“Los dos me dijeron que voy a ser candidato; que me veían muy bien. ¿Qué les dije? Nada, que les agradecía, je”**



Sobre confianza y tiene con qué. Con la escueta prueba comunitaria de Mar de Ajó le alcanzó para adaptarse sin problemas al Dodge. Y aunque argumenta que le falta aprender mucho, una adivina bien podría pronosticarle un futuro en *la máxima* no tan lejano como él cree. □

Ariel Bandi

CARNE ARGENTINA
IPCVA
www.ipcva.com.ar

RIO CUARTO APUESTA AL FUTURO

El reconocido e innegable éxito del Turismo Carretera, que le permitió a la ACTC apoyar (desde lo económico e institucional) la construcción de nuevos autódromos y la modernización de otros tantos, genera también compromisos que los clubes organizadores han sabido interpretar. El Automóvil Club Río Cuarto, propietario del autódromo de dicha ciudad y entidad organizadora de la competencia teceísta, con esfuerzo propio y el imprescindible apoyo de la municipalidad riocuartense, supo entender el mensaje que ahora le permite recibir nuevamente a la categoría y al multitudinario público que la sigue.

Cumpliendo la rigurosa solicitud de obras solicitada por la ACTC, la institución riocuartense trabajó sobre los accesos al predio, elevando las calles laterales al circuito, construyendo nuevos desagües y ampliando la capacidad del estacionamiento vehicular. Al mismo tiempo, se edificó un paredón sobre el lateral del último tramo de la recta principal que permitirá incrementar la seguridad y mejorar la salida del público. En forma paralela a esta obra se construyó una nueva salida (asfaltada) de ambulancias.

En lo atinente al circuito, el mismo se reasfaltó en su totalidad mientras que en el sector de boxes, se amplió en 1600 m^2 la explanada de dicho sector y se construyeron nuevos sanitarios. El paredón de boxes fue dotado de un alambrado del tipo olímpico –desde la torre de cronometraje hasta la salida de boxes– y se construyeron nuevos pianitos de acuerdo a lo solicitado por el ente fiscalizador.

Esta importante obra realizada por el Automóvil Club Río Cuarto, es un paso fundamental en pos de la actualización que merecen los autódromos, las categorías y en especial, el público asistente. Un esfuerzo que requiere la atención de los organizadores junto al apoyo del estado y de las fuerzas vivas de cada localidad, una tarea conjunta que en definitiva genera importantes ingresos y beneficios para toda la comunidad. □

Alberto Falcón

4ta. FECHA, AUTÓDROMO "ROBERTO JOSÉ MOURAS" – LA PLATA

BUDUBA GANA Y LIDERA

Con paso firme y cumpliendo su cuarto compromiso del año, sigue su derrotero el novel TC Pista Mouras que, en esta ocasión, cumplió la cuarta fecha de su calendario 2005 en el Autódromo "Roberto José Mouras" de La Plata. Veintidós autos fueron de la partida en esta oportunidad, que tuvo en Luis Maggini a su *poleman* (el mendocino también se impuso en la primera serie clasificatoria del domingo), mientras que en la segunda batería resultó ganador el piloto de Pilar, Marcelo Videle.

La carrera tuvo un trámite muy interesante con Videle liderando el pelotón mientras era perseguido por Joel Belichoff y Juan Bautista De Benedictus. Finalmente un trompo sacó de pista al piloto de Necochea, relegándolo al quinto lugar. Luego, un toque entre Belichoff y Videle dejaría el camino libre para la victoria de Pablo Buduba. El piloto de Rauch elaboró su triunfo sin alteraciones, en tanto que el podio se completó con Luis Maggini y Mauro Tramontana, quien llegó a la tercera posición gracias a la exclusión (por técnica) de Camilo Ferrón. En el cuarto lugar se ubicó el piloto de Olavarria Sebastián Ciprés, seguido por Juan Bautista De Benedictus, Marcelo Videle, Stefano Cambria, Mauricio Muñoz, Joel Belichoff y Mariano Coppola. El campeonato (cumplidas cuatro fechas) tiene como líder a Pablo Buduba con 89 puntos, Luis Maggini con 65, Daniel Micheli con 60.50, Sebastián Ciprés con 60, Mauricio Muñoz con 46 y Juan De Benedictus con 38.50 puntos. El próximo capítulo del TC Pista Mouras será en el Autódromo de la Ciudad de 9 de Julio, el venidero 29 de mayo. □

LAS GLORIAS EN MARCHA

El día sábado, previo a la cuarta fecha del Turismo Carretera, se realizó en las instalaciones de la Sala de Prensa del Autódromo "Oscar Alfredo Gálvez" de Buenos Aires, una conferencia de prensa en la cual se presentó oficialmente la **"Carrera del siglo"**. La prueba unirá dos generaciones del TC y se realizará durante el próximo mes de septiembre. La misma ya tiene abierto su registro de inscripción, y tal como lo informáramos oportunamente, integrará el actual calendario otorgando puntos para el Campeonato Argentino 2005.

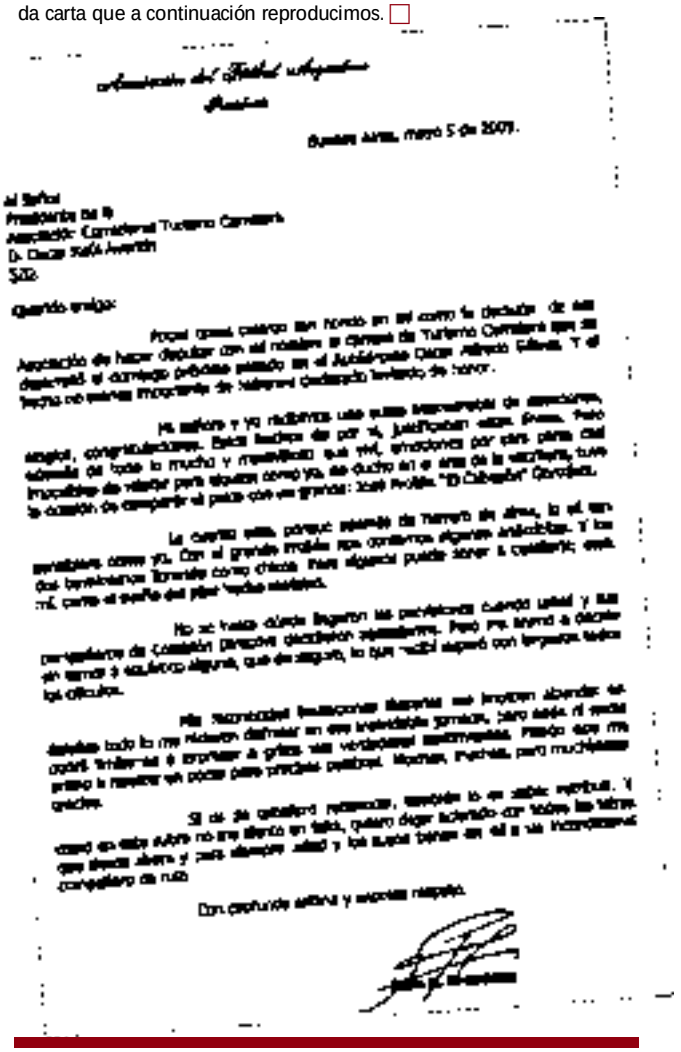
Este especial evento, programado para la tercera presentación del año en el autódromo porteño, se realizará con un claro y puntual objetivo: ser un auténtico homenaje al público teceísta que, de tal forma, podrá ver en acción a los actuales ídolos de "la máxima" junto a quienes ya escribieron páginas gloriosas del TC. El encuentro con la prensa fue presidido por el Presidente de la ACTC, Oscar Raúl Aventín, y el Doctor Carlos Alvarez, Presidente de la CAF y principal mentor de esta iniciativa. De la Conferencia de Prensa, también participaron los pilotos Ernesto Bessone, Guillermo Ortelli, Christian Ledesma y Omar Martínez, quienes compartieron el estrado con Jorge Cupeiro, Carlos Pairetti, Juan Manuel Landa, Antonio Aventín y Francisco Mayorga, todos ellos, pilotos que ya confirmaron su estelar presencia. □

EXITO TOTAL

Acostumbrada a esto de "tomar el toro por las astas", la dirigencia de la ACTC solicitó al Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, las condiciones de seguridad que le permitieran llevar a buen puerto su primera presentación del año en el autódromo porteño. De tal forma, la realización de este multitudinario evento fue un éxito total que dejó satisfechos tanto a las autoridades gubernamentales como así también, a los directivos de la institución teceísta. Al margen de las previsiones y restricciones que se tomaron, se informó que el operativo dispuesto estuvo conformado por 250 policías (dentro y fuera del predio), 50 personas de seguridad privada (contratada por la ACTC), 50 bomberos de la Policía Federal, 20 bomberos del equipo conformado por la ACTC, dos Hospitales Rodantes, un jefe médico, cinco médicos especialistas, 10 paramédicos, cinco ambulancias de alta complejidad y cuatro ambulancias de media complejidad. □

CALIDA RESPUESTA

La carrera de Buenos Aires llevó el nombre de "Gran Premio Julio Humberto Grondona" y en retribución a este homenaje, el Presidente de la AFA, hizo llegar a la sede de la ACTC, la cálida carta que a continuación reproducimos. □



Buenos Aires, mayo 5 de 2005.

Al Señor
Presidente de la
Asociación Corredores Turismo Carretera
D. Oscar Raúl Aventín
S/D.

Querido amigo:

Hoy, como cabeza que hoy soy en el cargo la decisión de esa Asociación de hacer disputar con el nombre a carrera de Turismo Carretera que se disputará el domingo próximo pasado en el Autódromo Oscar Alfredo Gálvez. Y el hecho no puede importante de haberme concedido tamaño honor.

Ya saben y ya recibieron una gran cantidad de expresiones, amigos, congratulaciones. Estos hechos dan por sí, justificaban estas pruebas. Pero además de todo lo mucho y importante que ya, el producto de la carrera, tuve la oportunidad de volver para alguna competencia, de ducho del a una de la carrera, tuve la ocasión de compartir el palco con una gran dama: Juan Manuel "El Chueco" Fangio.

La carrera sabe, porque siempre de hombre de ahora, la ya sin embargo, como yo. Con el grande impulso que constituye algunas anécdotas. Y los dos hombres tomaron como chicos. Para alguna puede tener a cualquier, creo, mi, como el sueño del pibe hecho realidad.

No se hasta cuándo llegaron las participaciones cuando salud y fue participante de Comisión Directiva ejecutivo especialmente. Pero me alegro de ello sin temor a equivocarme alguna, que de seguro, lo que hizo algunos con temperamento todos los difíciles.

Mis sinceridad finalizaciones después nos impiden abordar de detalles todo lo me nuestro disfrutar en esa inolvidable jornada, pero debo mi mente cordial hablarles a grandes rasgos las verdaderas sensaciones. Pienso que me prisa la nuestra un poco para grandes pasiones. Muchas, muchas, pero muchísimas gracias.

Si de de cordialidad reflexión, también lo es sobre nuestro. Y cuando en este sobre no me dentro en falta, quiero dejar aclarado con todos los títulos que desde ahora y para siempre usted y los suyos tienen en mí a un incondicional compañero de ruta.

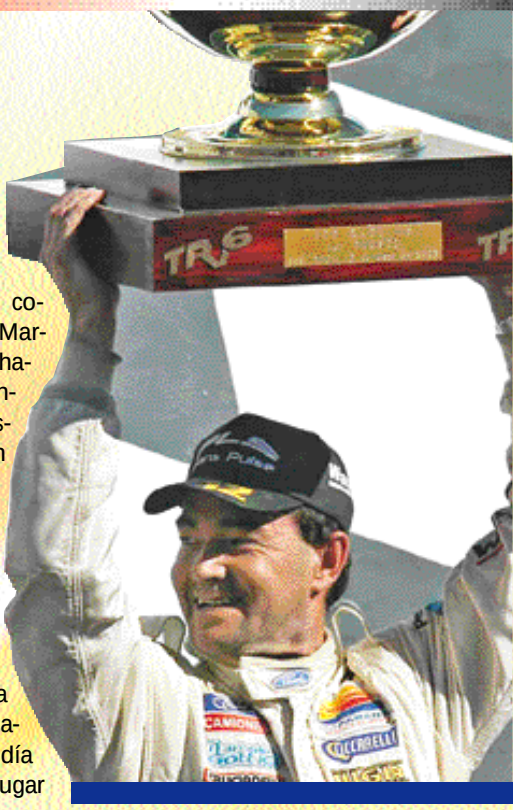
Con profunda estima y sincero respeto.

DEPORTIVA Y TECNICA

En el marco deportivo, la CAF (Comisión Asesora y Fiscalizadora del Deporte Motor) de la ACTC, realizó una rectificación del artículo 24 (Procedimiento de Largada) del Reglamento del Campeonato, por el cual, una vez que se retira de la pista el Pace Car, toda la grilla deberá mantener la distancia estipulada entre filas a una velocidad que no podrá ser inferior a los 50 kilómetros por hora, ni superior a los 60 kilómetros horarios. También, en el artículo 54 (Podio y Conferencia de Prensa), la entidad recalca que una vez entregado el auto a la Comisión Técnica, los tres primeros de cada carrera deberán dirigirse al podio sin demoras ni interrupciones, para dar cumplimiento a los compromisos televisivos. Por último, y en este caso con respecto al artículo 51 (Reunión de Pilotos Obligatoria) la CAF fijó la multa por inasistencia en doscientos pesos, la cual será duplicada en caso de reiteración de la falta.

Como en cada prueba del Turismo Carretera, la Comisión Técnica de la ACTC –al mando de Carlos Marchese– realiza una exhaustiva revisión post carrera. En el caso de Buenos Aires, los seis primeros de la clasificación final fueron sometidos al pesaje total del auto, al paso por el galibo (altura del auto) y al análisis de combustible. Además, en el caso de los dos primeros autos (Ciantini y Moriatis) se revisaron a fondo los motores, controlando carburador, compresión, diámetro y carrera, cilindrada, peso y entrecentro de bielas, peso del cigüeñal, peso de pistones y espesor de aros. □

PUESTA A PUNTO



Después de la auspiciosa puesta en marcha en Paraná, El Top Race V6 viajó a General Roca para enfrentar el segundo capítulo de esta puesta a punto general de la categoría que, en forma de minitorneo presentación, ofrece el prólogo de su primer Campeonato Argentino. El circuito sureño puso a prueba a hombres y máquinas con un intrincado y exigente recorrido, donde las pruebas clasificatorias son buena parte del resultado final de la carrera.

Al cabo de la primera tanda de clasificación, con el "Gurí" Omar Martínez a la cabeza, diez pilotos se encerraron en nueve décimas mostrando la paridad disponible en este nuevo Top Race V6. Claro que no todo estaba dicho; la modalidad de una segunda clasificación en la mañana del domingo al mejor estilo F.1 (con otro clima y otra temperatura de pista), dejaba abierto el interrogante que, nuevamente, el Campeón del TC se encargó de dilucidar.

Logró la *pole position* definitiva y en carrera, supo establecer desde el inicio, la diferencia que lo pusiera fuera del alcance de Juan María Traverso y del resto. El de Ramallo intentó el acercamiento, pero una pérdida de aceite (que caía sobre un neumático) no le permitió lograr su cometido. Mientras Martínez y Traverso hacían lo suyo sin inmutarse, a sus espaldas Ruben Henry Martin evolucionaba desde la novena posición hasta el tercer escalón del podio en tanto, Guillermo Ortelli -complicado en la segunda tanda clasificatoria- ascendía desde el último lugar de la grilla hasta la novena ubicación final.

El nuevo Top Race V6 sigue creciendo, con nuevos nombres, incrementando su parque y ante un público estimado en 15.000 personas, dejó en el sur argentino una muy buena impresión y promete mucho más. Su novedosa imagen futbolera aúna dos pasiones populares y sin lugar a dudas le agrega mucho color a la categoría. Además, en términos estrictamente automovilísticos y a pesar de estar en su etapa embrionaria, es evidente, tiene mucho para dar. □

Autódromo Parque "Ciudad de
CAMPEONATO ARGENTINO DE

>> Autódromo Parque "Ciudad de Río Cuarto" Camino a Sta. Flora Ruta 8, Km 608

Firestone es pasión.

Fires

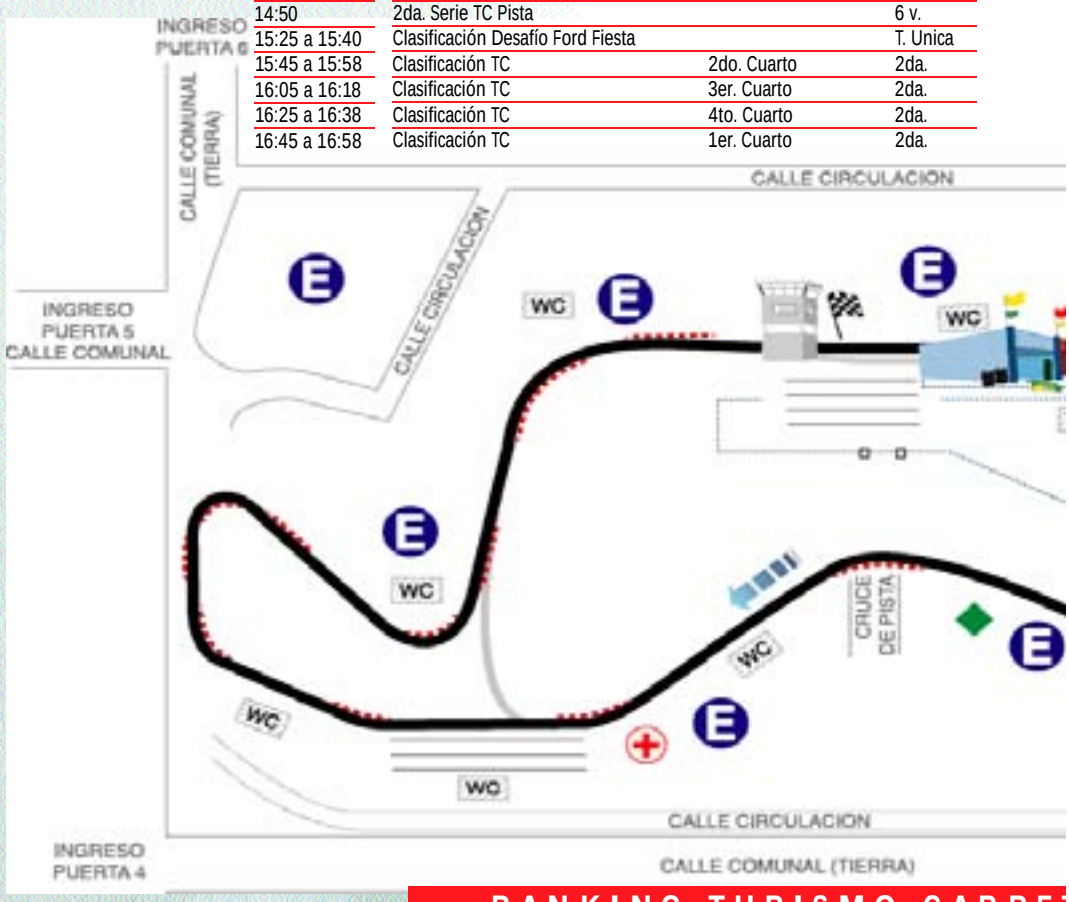
SABADO 21 DE MAYO

11:30 a 11:40	Clasificación TC Pista	Grupo B	2da.
11:50 a 12:00	Clasificación TC Pista	Grupo A	2da.
12:10 a 12:25	Entrenamiento Desafío Ford Fiesta	2da.	
12:35 a 13:00	Entrenamiento TC	3er. Tercio	2da.
13:05 a 13:30	Entrenamiento TC	1er. Tercio	2da.
13:35 a 14:00	Entrenamiento TC	2do. Tercio	2da.
14:15	1ra. Serie TC Pista		6 v.
14:50	2da. Serie TC Pista		6 v.
15:25 a 15:40	Clasificación Desafío Ford Fiesta		T. Unica
15:45 a 15:58	Clasificación TC	2do. Cuarto	2da.
16:05 a 16:18	Clasificación TC	3er. Cuarto	2da.
16:25 a 16:38	Clasificación TC	4to. Cuarto	2da.
16:45 a 16:58	Clasificación TC	1er. Cuarto	2da.

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA 2005

Disputadas cinco competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	Moriatis	87.50	60.00
2	Fontana	73.50	73.50
3	Silva	66.00	60.00
4	Verna	64.50	60.00
5	Altuna	54.50	60.00
6	Traverso	49.00	49.00
7	Aventín	48.00	48.00
	Ciantini	48.00	63.00
9	J. L. Di Palma	45.50	45.50
10	Pacho	39.50	39.50
11	Alaux	38.00	38.00
12	Ledesma	37.00	37.00
13	Occhionero	34.00	34.00
14	Ponce de León	31.50	31.50
15	Martínez	31.00	31.00
	Bessone	31.00	31.00
17	Ortelli	29.00	29.00
18	F. Iglesias	27.50	27.50
19	C. Magni	27.00	27.00
20	Tanoni	26.50	26.50



RESULTADO 2004
Río Cuarto
23 de mayo de 2004 - TC

>Pole Position: Norberto Fontana (D) a 1m30s684/1000 a 160,659 Km/h.

1ra. SERIE: 1°) Norberto Fontana (D)
2da. SERIE: 1°) Matías Rossi (C)
3ra. SERIE: 1°) Christian Ledesma (C)

Pos.	Piloto	Marca
1°	**Norberto Fontana**	**Dodge**
2°	Walter Hernández	Ford
3°	Omar Martínez	Ford
4°	Ernesto Bessone	Dodge
5°	Mariano Altuna	Chevrolet
6°	Patricio Di Palma	Torino
7°	Juan Manuel Silva	Ford
8°	Juan Manuel Iglesias	Chevrolet
9°	Guillermo Ortelli	Chevrolet
10°	Diego Aventín	Ford

>Tiempo del ganador: 37m17s429/1000 a 84,650 Km/h (13 vtas.).

>R. de vuelta: N. Fontana (D) Vta. 6 en 1'48"037 a 134,854 Km/h. (1ra. Serie).

RANKING TURISMO CARRE

Nº	Piloto	M
1	MARTINEZ OMAR	F
2	SILVA JUAN MANUEL	F
3	FONTANA NORBERTO	D
4	LEDESMA CHRISTIAN	C
5	ORTELLI GUILLERMO	C
6	BESSONE ERNESTO (h)	D
7	VERNA RAFAEL	F
8	HERNANDEZ WALTER	F
9	TRAVERSO JUAN MARIA	T
10	DI PALMA PATRICIO	T
11	ACUÑA FABIAN	F
12	MORIATIS EMANUEL	F
13	PACHO ARIEL	T
14	AVENTIN DIEGO	F
15	DI PALMA MARCOS	C
16	ROSSI MATIAS	C
17	ALTUNA MARIANO	C
18	BUGLIOTTI MARCELO	C
19	PONCE DE LEON GABRIEL	F
20	DI PALMA JOSE LUIS	C
21	RAMOS EDUARDO	F
22	CATALAN MAGNI JULIO	D
23	OCCHIONERO ALEJANDRO	F
24	SINELLI RAUL	D
25	UGALDE LIONEL	F
26	URRETAVIZCAYA ROBERTO	F
27	ALAUX SERGIO	C
28	CIANTINI JOSE	D
29	IGLESIAS FERNANDO	F
30	TANONI OMAR	C
31	CINGOLANI DANIEL	F
32	IGLESIAS JUAN MANUEL	C
33	RICCIARDI JOSE LUIS	F
34	ROBBIANI ARIEL	F
35	TADEI GUSTAVO	F
36	RIVA NESTOR	D
37	GIANINI JUAN PABLO	F
38	BALZANO JAVIER	C
39	MINERVINO LUIS	C
40	GUARNACCIA SERGIO	F
41	SALERNO RUBEN	D
42	BISCEGLIA CLAUDIO	T
43	LA MANNA MARCELO	C
44	BELLI DANIEL	C
45	PISANDELLI JUAN CRUZ	C
46	CANDELA ENRIQUE	F
47	ARRAUSI CARLOS	C
48	IGLESIAS NICOLAS	F

Río Cuarto • Río Cuarto • Córdoba
TURISMO CARRETERA 2005

>> Circuito (extensión): 4.047 m >> Récord a batir: Fontana (D) 1m30s412 a 161,142 (13/9/03)

CRONOGRAMA

DOMINGO 22 DE MAYO

8:30	Final Desafío Ford	10 v.
9:10	1ra. Serie TC	6 v.
9:40	2da. Serie TC	6 v.
10:10	3ra. Serie TC	6 v.
11:05	Final TC Pista	15 v.
11:50	Serie Comp. TC	5 v.
12:50	Final T. Carretera	25 v.

Final (TC/TC Pista): 46 (TC, se compone con las 42 mejores posiciones de las Series de Clasificación más las 4 mejores de la Serie Complementaria).

Com. Deportivos: Raúl Rodríguez, Juan F. Arrechea, Diego Mesa y Rafael Baglioni.

Comisario Técnico: Carlos Marchese.

>>> Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

Firestone es seguridad.
tone

HISTORIAL GANADORES

17-04-94	W. Hernández	Ford
07-08-94	W. Hernández	Ford
23-04-95	J. M. Traverso	Chevrolet
22-10-95	O. Martínez	Ford
19-05-96	O. Martínez	Ford
25-05-97	L. Minervino	Chevrolet
24-05-98	J. M. Traverso	Ford
16-05-99	R. Verna	Ford
02-07-00	G. Ortelli	Chevrolet
13-05-01	F. Acuña	Ford
23-09-01	M. Etchegaray	Ford
21-07-02	M. Di Palma	Chevrolet
14-09-03	O. Martínez	Ford *
23-05-04	N. Fontana	Dodge *

MARCAS (Carreras)

FORD	9
CHEVROLET	4
DODGE	

MARCAS (Pole Position)

FORD	7
CHEVROLET	5
DODGE	2

* Extensión del circuito

>>> IMPORTANTE

El rubro seguridad es uno de los temas que más preocupan y ocupan a la Asociación Corredores Turismo Carretera. Por ello, en cada carrera, esta entidad contrata el personal policial que dicha institución determina (de la jurisdicción que corresponda) y de acuerdo a las leyes nacionales y provinciales vigentes.

Al margen de extremar todas las medidas posibles, sabemos que para la tranquilidad de todos necesitamos su colaboración. Por ello, le sugerimos tomar en cuenta lo siguiente:

1. Dar la voz de alerta y tocar bocina para llamar la atención del personal de seguridad. Recurrir a cualquiera de las seis Cabinas de Seguridad instaladas en el perímetro del autódromo. En caso de que sea dificultosa su identificación, acudir a los accesos, donde el personal de la ACTC dará el alerta por radio.
2. Del mismo modo, quienes necesiten atención médica, podrán acudir ante el personal sanitario de las ambulancias afectadas al perímetro y, si fuera difícil ubicar las mismas, al personal de la ACTC en los accesos, para que estos las soliciten radialmente.
3. Encender las luces de los vehículos en el sector afectado.
4. Mantener los vehículos cerrados en todo momento y de ser posible, con la alarma activada.
5. Denunciar a quienes agreden al personal de seguridad.
6. Evitar los juegos de azar y la aglomeración que alrededor de ellos se produce.

EL TURISMO CARRETERA ES PASION Y SENTIMIENTO DE MUCHAS FAMILIAS ARGENTINAS, NO DEJEMOS QUE UNOS POCOS NOS QUITEN ESA ALEGRIA.

ACTC

RA • NUMERACION 2005

Nº	Piloto	M
49	SAVINO JOSE	F
50	ARMELLINI LUCAS	D
51	RAMA OSCAR	C
52	AGUIRRE GASTON	C
53	DEL BO ROBERTO	C
54	SOTO PABLO	D
55	NOLESI MATHIAS	F
56	URTUBEY ALEJANDRO	C
57	GIAVEDONI CARLOS	C
58	MULET LEANDRO	C
59	ZANATTA RENE	C
60	AZAR JAVIER	T
61	SPATARO EMILIANO	T
62	GIL BICELLA FACUNDO	D
63	ETCHEGARAY MIGUEL	F
64	MARTIN HENRY	F
65	HERMOSO FABIAN	F
66	DI MARCO JUAN CARLOS	C
67	BERNARDINI JAVIER	C
68	MISERDA CARLOS	C
69	JOSEPH RICARDO	C
70	JALAF MATIAS	F
71	FONTANA GUSTAVO	F
72	SOTRO WALTER	T
73	VIGLIANCO DANTE	C
74	LIFSCHITZ FEDERICO	D
75	CORONAS WALDEMAR	C
76	BINI ALEJANDRO	T
77	LOPEZ JUAN CARLOS	F
78	DOSE CHRISTIAN	C
79	GIUSTOZZI FABIAN	D
80	ACEBAL MARIANO	D
81	CIANCAGLINI ARMANDO	F
82	GUIDI NELSON	F
83	IGLESIAS LEANDRO	C
84	IRAZOQUI CARLOS	C
85	HERNANDEZ LUIS (h)	F
86	VIDELE ROBERTO	F
87	BIANCHI FABIAN	F
88	SMITH BRIAN	F
89	FORTUNATO JOSE	F
92	VERDE ENRIQUE	C
93	JUAN MAXIMILIANO	F
99	"REX"	F
100	PICCINI MARTIN	F

Referencias: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

TURISMO CARRETERA PISTA • NUMERACION 2005

Nº	PILOTO	M
1	JUAN, MAXIMILIANO	F
2	PICCINI, MARTIN	F
3	PICCININ, ESTEBAN	F
4	PICHINI, MAURO	F
5	DIRUSCIO, SEBASTIAN	C
6	CASTELLANOS, GUILLERMO	C
7	LOGARZO, PEDRO	F
8	LIFSCHITZ, FEDERICO	F
9	CAMPANERA, LAUREANO	C
10	SOTRO, WALTER	F
11	ZUGHELLA, GABRIEL	F
12	BONELLI, PROSPERO	F
13	DANDLEN, PEDRO	D
14	LACCETTE, DARIO	F
15	MARCILESE, ROBERTO	C
16	CASTELLANO, JONATAN	D
17	DE CARLO, DIEGO	C
18	POGGI, SERGIO	D
19	ACEBAL, MARIANO	C
20	ARAQUISTAIN, MARTIN	F
22	SAVA, CARLOS	C
23	OLIVELLI, MARIO	F
24	ALVAREZ, GASTON	F
25	FANCIO, ALBERTO	C
26	COTIGNOLA, MARCELO	F
27	D`AMBROSIO, ANDRES	F
28	BERALDI, ABEL	F
29	LA CORTIGLIA, OMAR	F
30	RUIZ, RICARDO	F
31	BERTOZZI, JUAN CARLOS	C
32	IMPIOMBATO, RICARDO	C
33	VALENCIA, CRISTIAN	F
34	HEIM, SIMON	D
35	AGLIANI, HUGO	F
36	OYHANART, MARIANO	F
37	FAYANAS, HUGO	F
38	SOLIS, GUSTAVO	F
39	LOPEZ, JULIAN	F
40	PERONI, ALEJANDRO	D
41	RUIZ, CARLOS	F
42	BORIO, DIEGO	C
43	GARCIA, HECTOR RUBEN	F
44	BILLERES, GASTON	F
45	DEL BARRIO, CARLOS	D
46	FEDERICO, CARLOS	C
47	TABORDA, CHRISTIAN	C
48	NOYA, ALBERTO	D
49	GONZALEZ, EMILIANO	F
50	LIPAROTI, HERNAN	F
51	TROTTA, ESTEBAN	C
52	MARTIN, MARTIN	F
53	DUFAU, JORGE	C
54	VALDO, GERMAN	C
55	RICCI, JOSE	F
56	BELMARTINO, GERARDO	Fair
57	VELATA, RUBEN	C
58	MORELLO, ALDO	F
59	ARIN, GUSTAVO	D
60	DI PALMA, LUIS JOSE (h)	C
61	DESIMONE, SEBASTIAN	F
62	ESPOSITO, NESTOR	F
63	CUIROLO, MARCOS	C
64	DELIA, ANDRES	C
65	CASERTA, GASTON	F
66	CALCULEFF, FRANCISCO	F
67	MANTA, JAVIER	C
68	FERNANDEZ, JORGE	F
69	CALAMARI, MIGUEL	C
70	TESTA, ARIEL	F
71	OÑATIBIA, NELSON	D
72	SEGURA JIMENEZ, JORGE	F
73	MARTINEZ, GABRIEL	C
74	FERNANDEZ, LEONEL	F
75	CASSOU, ESTEBAN	C
76	BOSIO, EZEQUIEL	D
77	MEMMO, LUCAS	F
78	ALBESE, CLAUDIO	C
79	ABELLA, SEBASTIAN	D
80	CONTI, ALEJANDRO	T
81	DADOMO, FLORENCIO	C
82	PALAGGI, FERNANDO	C
83	GONZALEZ, DIEGO	
84	GARAVANO, JOSE MARIA	C
85	JORGE, MARIANO	Fair
86	FERRARI, MARTIN	T
87	VIANO, CLAUDIO	D
88	PAPPARELLA, JUAN M.	D
89	CRESPO, JULIAN	D
90	PALAVECINO, MARTIN	C
91	PACIONI, GASTON	F
92	FIRMANI, JOSE LUIS	D
93	PAIRETTI, CARLOS (h)	D
94	FRANCISCHETI, JULIO	C
95	IRACET, OSCAR	D
96	GUERRA, MARCELO	C
97	EL BACHA, OMAR	
98	PISANDELLI, FABIAN	D
99	FALCON, ROBERTO	C

Referencias: M: Marcas | F: Ford | C: Chevrolet
T: Torino | D: Dodge | Fair: Ford Fairlane

RESULTADO 2004
Río Cuarto
23 de mayo de 2004 - TC Pista

>Pole Position:Maximiliano Juan (F)
1m32s986/1000 a 156,682 Km/h.

2°	Federico Lifschitz	Ford
3°	Martin Piccini	Ford
4°	Mauro Pichini	Ford
5°	Pedro Logarzo	Ford

1ra. SERIE: 1°) Maximiliano Juan (F)

2°	Martin Piccini	Ford
3°	Pedro Logarzo	Ford

2da.SERIE: 1°) Esteban Piccinin (F)

2°	Mauro Pichini	Ford
3°	Sebastian Diruscio	Chev.

Pos.	Piloto	Marca
1°	**Esteban Piccinin**	**Ford**
2°	Maximiliano Juan	Ford
3°	Laureano Campanera	Chev.
4°	Mariano Oyhanart	Ford
5°	Simon Heim	Dodge
6°	Dario Laccette	Ford
7°	Martin Piccini	Ford
8°	Mariano Acebal	Chev.
9°	Carlos Del Barrio	Dodge
10°	Sebastian Diruscio	Chev.
11°	Mauro Pichini	Ford
12°	Abel Beraldi	Ford
13°	Alberto Fancio	Chev.
14°	Roberto Marcilese	Chev.
15°	Walter Sotro	Ford

>Tiempo del ganador: 31m37s131/1000 a 69,116 Km/h. (9 vtas.)
>R. de vuelta: Piccinin (F) en 1'48"175/1000 Vta.6 a 134,682 Km/h. (2da. Serie).

CAMPEONATO ARGENTINO TURISMO CARRETERA PISTA 2005
Disputadas cinco competencias

Pos.	PILOTO	Ptos.	Lastre
1	Diruscio	79.00	60.00
2	Logarzo	71.00	60.00
3	Campanera	64.50	60.00
4	J.Castellano	62.00	62.00
5	Zughella	61.50	60.00
6	De Carlo	58.00	58.00
7	Piccinin	54.50	54.50
8	Bosio	52.50	67.50
9	Di Palma L.J. (h)	50.50	60.00
10	G. Castellanos	45.50	60.00
11	Bonelli	34.50	34.50
12	Dandlen	33.00	33.00
13	Pichini	25.50	25.50
14	Impiombato	25.00	35.00
15	Laccette	24.00	24.00
16	Fancio	19.50	19.50
17	Solis	19.00	19.00
18	J. López	17.00	17.00
19	Cotignola	16.00	16.00
	Taborda	16.00	26.00

www.carburando.com

**Estuvimos poniendo a punto nuestra web;
probala y seguí viviendo el automovilismo
a través de sensaciones.**

Carburando Informativo

- Las últimas noticias destacadas
- Información actualizada por categoría
- Resultados, campeonatos, estadísticas, cronogramas y más.
- Guía de programación de Carburando por TV.

Carburando Interactivo

- Clasificación en vivo on line
- Radio en vivo on line
- Conexión a Internet gratis

Carburando Multimedia

- Videos
- Fotos
- Wallpapers
- Descargas de sonidos

carburando

Mis autógrafos

ROBUST
La Herramienta del TC

STOPCAR
SEGURIDAD INTEGRAL
AUTOMOTORES
GPS SATELITAL
DIVISION AGRO
SEGURIDAD PRIVADA
0800-666-8-666
www.stopcar.com.ar

IMAGINA UN VIAJE. IMAGINA MUCHOS.

Nueva Guía YPF 2005.

La única que te dice cómo llegar, dónde comer y dónde dormir.
Ahora, totalmente actualizada y con un 30% más de información.
Todos los viajes que quieras hacer están en la nueva Guía YPF 2005.

YPF

guiaypf.com

CARTOGRAFIA • GASTRONOMIA Y HOTELERIA • ESTANCIAS • BODEGAS Y VINOS